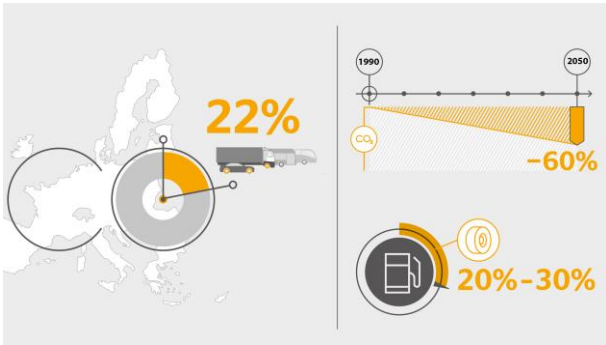


## Neue Energielabels für Reifen

Ab 1. Mai 2021 schreibt die europäische Energiekennzeichnungsverordnung ein neues Kennzeichnungsformat und eine Registrierung (EPREL) für unsere Reifen im After Sales Bereich und für Neufahrzeuge vor.



### Ambitionierte Ziele

Die Europäische Union arbeitet an einer deutlichen Senkung der Treibhausgasemissionen und möchte bis 2050 vollständige Kohlenstoffneutralität erzielen. Dies setzt eine 60%ige Senkung der Emissionen im Straßenverkehr im Vergleich zu 1990 voraus.

Die Senkung der Emissionen im Straßenverkehr ist eine der wichtigsten Voraussetzungen, um dieses Ziel zu erreichen. Statistiken zufolge macht der Straßenverkehr 22 % aller Emissionen in Europa aus. In dieser Hinsicht hat die Reifenleistung einen erheblichen Einfluss auf Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen, nämlich 20 bis 30 %.

Der **neue europäische Kennzeichnungsstandard** bietet einen einfachen Zugriff auf Informationen zur Energieleistung der Reifen, die wir Ihnen mit Ihrem Neufahrzeug oder bei Reifenwechseln bereitstellen (Zubehörverkäufe und Reparaturen in Werkstätten).

### Eindeutiges Energieklassifizierungssystem

Kraftstoffeffiziente Reifen bieten etliche Vorteile:

**Geringere CO2-Emissionen** mindern die allgemeinen Risiken des Klimawandels.

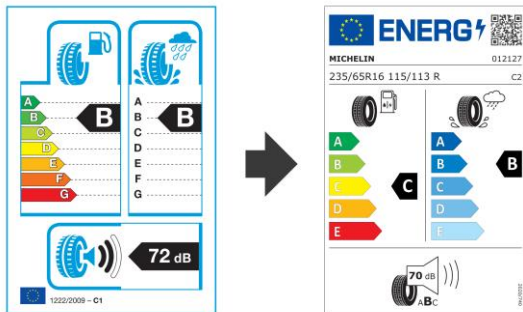
**Höhere Sicherheit** mit mehr Transparenz bei der Leistung ihrer Reifen auf nassen, schneebedeckten oder vereisten Straßen.

**Weniger Straßengeräusche**, denn Umweltschutz hängt unmittelbar mit einer reduzierten Lärmbelastung zusammen.

**Echte Kosteneinsparungen** durch die Optimierung des Kraftstoffverbrauchs.



## Ihr neues Energielabel



### Neues Kennzeichnungsformat

Auf Ihren Energielabels sind neue Elemente zu sehen:

**neue Leistungsbewertung:** CO2-Emissionen und Rollwiderstand auf unserem Untergrund werden jetzt von A bis E bewertet. Auf den bisherigen Labels reichte die Bewertung von A bis G.

**Symbole** zur Verdeutlichung der Eignung des Reifens für widrige Straßenverhältnisse (Schnee, Eis).

**Lärmeinstufung (A-B-C)** zur Ergänzung der Datenangaben in Dezibel.

**Reifenmodellreferenz und -größe** sind jetzt auf dem Label angegeben. Darüber hinaus finden Sie jetzt darauf einen **QR-Code**, den Sie mit einem Smartphone scannen können, um das vollständige Datenblatt auf der Website der Europäischen Union aufzurufen.

## Was bedeutet das für Sie?

### Neue Informationen verfügbar

Zur Einhaltung dieser neuen Vorschrift nehmen wir einige Änderungen in Renault Netzwerk, auf unserer Website und in unseren Mitteilungen vor.

Ab 1. Mai werden die neuen Reifenlabels nach und nach auf allen unseren digitalen Kommunikationskanälen (Websites, Kataloge usw.), in unseren Werbekampagnen mit direktem Bezug zum Reifenverkauf und in den Showrooms aller unserer Händler hinzugefügt.

Die **neuen Labels** werden nach und nach in den Online-Verkaufsvorgang für Neufahrzeuge integriert (Konfigurationstool oder Bestandssuche). Die **bisherigen Labels** werden in den verschiedenen Verkaufsmodellen von Reifen – beim Zubehörkauf oder in unseren Werkstätten – einfach durch das neue Format ersetzt.

